

RZESZÓW. Studenci kierunku Aviation Management będą odbywali praktyki w sieci Lufthansy

Elitarne studia lotnicze rozwijają skrzydła

Krzysztof Rokosz

krokosz@pressmedia.com.pl

Już drugi semestr studiują w rzeszowskiej Wyższej Szkole Zarządzania i Informatyki studenci elitarnego kierunku Aviation Management. Na wakacjach rozpoczną praktyki na lotniskach i w biurach linii lotniczych. Wczoraj Tadeusz Pomianek, rektor WSliZ i Bart Buyse, dyrektor generalny Lufthansy na Polskę, podpisali umowę o współpracy. Otwiera ona rzeszowskim studentom drogę do światowej kariery.

- Specjaliści Lufthansy będą uczestniczyli w procesie kształcenia studentów Aviation Management - cieszy się Tadeusz Pomianek. - Będą też odbywali praktyki w biurach Lufthansy. Dzięki temu poznają rzeczywiste warunki zarządzania transportem lotniczym, a także nawiążą kontakty, które pozwolą im znaleźć atrakcyjną pracę po ukończeniu studiów.

Studia na kierunku Aviation



Fot. Autor

Bart Buyse z Lufthansy (z lewej) i prof. Tadeusz Pomianek, rektor WSliZ podpisali umowę o współpracy w zakresie przygotowywania kadr do zarządzania transportem lotniczym.

Management rozpoczęły się w tym roku akademickim. Kształci się na nim 60 studentów. Studia przygotowują kadry do naziemnej obsługi transportu lotniczego, czyli zarządzania portami lotniczy-

mi, organizowania obsługi pasażerów, zarządzania liniami lotniczymi, planowania sieci połączeń itp. Program jest bardzo szeroki. Wszystkie wykłady są prowadzone w języku angielskim. Studia trwają 6

semestrów. Absolwenci uzyskują tytuł licencjata.

- Przygotowujemy się do uruchomienia studiów drugiego stopnia, by absolwenci mogli kontynuować naukę i zdobyć tytuł magi-

stra - dodaje Tadeusz Pomianek.

Wkrótce rozpocznie się rekrutacja na kolejny rocznik. Od kandydatów wymagana jest matura i biegła znajomość języka angielskiego. Dużą wagę ma też ocena z matematyki. Na kolejny rocznik przyjętych będzie także 60 studentów. Rok temu chętnych było dziesięciokrotnie więcej. Wybierani są więc najlepsi. Studia są bezpłatne. Koszty kształcenia pokrywane są z unijnego programu Kapitał Ludzki.

- Nasza uczelnia jest jedną z czterech w Europie i jedyną w środkowowschodniej części kontynentu, która kształci kadry zarządzające dla lotnictwa - szczeni się rektor Pomianek. - Zapotrzebowanie na takich specjalistów jest ogromne. Obawiam się, że niewielu naszych absolwentów będzie pracowało dla rozwoju polskiego lotnictwa. Duże zagraniczne linie i porty lotnicze już żywo interesują się naszymi studentami, więc za dwa lata będą oni przebierać w atrakcyjnych ofertach pracy z całego świata. ■